

OGGETTO: Affidamento incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per ***"l' adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m (A18 – Sant'Alessio) (A20 – Telegrafo, Cipolla, S.Cono, Torre Finale, Sant'Ambrgio, Sant'Elia), alle prescrizioni del D.lgs 264/06)"***
Revoca aggiudicazione CIG n. 86263934B3

DECRETO DIRIGENZIALE N. 222 /DG 20 OTT 2021

PREMESSO CHE:

- Il "Consorzio Autostrade Siciliane" (CAS) ha in concessione circa 298,4 km di rete autostradale, attualmente in esercizio: lungo le tratte A18 Catania-Messina / Siracusa-Gela ed A20 Palermo-Messina, ricadono complessivi 135,861 km di gallerie così ripartite:
Autostrada A20: circa 117,963 km di gallerie
Autostrada A18: circa 17,898 km di gallerie
Il periodo di costruzione di queste gallerie, almeno per la gran parte, risale ai primi anni settanta;
- Con riferimento al D.Lgs. n. 264/2006, è possibile annoverare **n.40 gallerie di lunghezza superiore a 500m**, di cui
 - n.5 site lungo la A18 Messina-Catania
 - n.35 site lungo la A20 Messina-Palermo
 che ad oggi necessitano di interventi di completamento e/o adeguamento integrale impiantistico e strutturale;
- Il CAS ha già attivato un processo di adeguamento strutturale ed impiantistico in n.16 gallerie, nel rispetto delle normative vigenti, al fine di migliorare la sicurezza intrinseca del manufatto e di poter fornire agli utenti che le utilizzano degli adeguati standard di sicurezza ed affidabilità;
- con **Atto di Diffida** del 06.02.2020, prot 1446, la Commissione Permanente Galleria ha ammonito tutti i Gestori al fine di **ridurre al minimo i tempi di adeguamento** delle gallerie ai requisiti previsti dal D.Lgs.264/2006;
- allo stato attuale risulta necessario procedere con urgenza alla progettazione preliminare di adeguamento di n. 24 Gallerie, distinte secondo la seguente classificazione:
 - n. 13 gallerie con lunghezza inferiore a 1000 m (A18 – Piano Cutiri, Capo D'Alì) (A20 - San Giovanni, Villafranca, Mongiove, Torretta, Porrazza, Baldassarre, Cipollazzo, Langenia, Gallizza, Sant. Lucia, Battaglia) ;
 - n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m (A18 –Sant'Alessio) (A20 – Telegrafo, Cipolla, S.Cono, Torre Finale, Sant'Ambrgio, Sant'Elia);
 - n. 4 gallerie con lunghezza superiore a 2000 m, (A20 – Petrarò, Piano Paradiso, Cozzo Minneria, Carbonara);
- nella programmazione triennale 2020/2022 di cui alla delibera 58/CD del 23/12/2019 alla voci 51-51 della manutenzione straordinaria, erano state già destinate delle somme per l'adeguamento delle Gallerie al Dlgs 264/09, con una diversa distinzione in base alle lunghezze delle medesime Gallerie:
- allo stato attuale, al fine di uniformare gli importi complessivi di adeguamento delle n.24 gallerie oggetto di progettazione, è stata seguita la classificazione sopra esposta, e brevemente sintetizzata:
 - gallerie con lunghezza inferiore uguale a 1000 m;
 - gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m;
 - gallerie con lunghezza superiore a 2000 m;
- è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente è ridurre i tempi necessari per l'adeguamento delle Gallerie ai requisiti previsti dal D.Lgs.264/2006.che, con provvedimento n.ro 1107/DG del 13/08/2020 il Sottoscritto è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento;
- alla luce di quanto sopra ed in considerazione che i lavori sono indispensabili ed urgenti è necessario ed urgente provvedere alla nomina di professionisti per l'affidamento della redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex



CONSORZIO PER LE

AUTOSTRADE SICILIANE

DIREZIONE GENERALE

progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per l'effettuazione necessaria per *"l' adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m (A18 – Sant'Alessio) (A20 – Telegrafo, Cipolla, S.Cono, Torre Finale, Sant'Ambrgio, Sant'Elia), alle prescrizioni del D.lgs 264/06)"*;

- con il decreto dirigenziale 308/DG del 28/08/2020 è stata approvata la "Manifestazione di interesse" "Avviso 342" propedeutica fra l'altro alla individuazione di Professionisti da invitare alla procedura per l'affidamento del servizio de quo;
- in data 26/01/2021 la Commissione all'uopo istituita ha verificato i curricula dei partecipanti alla suddetta manifestazione di interesse ed ha redatto il **"Verbale n. 1"** pari data di presa d'atto dei partecipanti con il quale sono stati selezionati i professionisti da invitare alla procedura negoziata per l'affidamento dell'incarico relativo alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per l'effettuazione necessaria per *"l' adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m (A18 – Sant'Alessio) (A20 – Telegrafo, Cipolla, S.Cono, Torre Finale, Sant'Ambrgio, Sant'Elia), alle prescrizioni del D.lgs 264/06)"*;
- con il decreto 32/DG del 05/02/2021 (determina a contrarre) è stato preso atto e approvato il "verbale n. 1", approvato la spesa, prenotate le somme e approvato il disciplinare d'incarico la lettera di invito e la procedura per la scelta dell'affidatario del servizio;
- in data 22/06/2021 l'Ufficio Gare e Appalti trasmetteva il verbale di gara (seduta pubblica di apertura delle offerte economiche) pari data con il quale si proponeva l'aggiudicazione del servizio alla RTP Studio Martini Ingegneria S.r.l. (Mandatara) con sede in Mogliano Veneto prov. (TV) CAP 31021 via Toti dal Monte n. 33, C.F. 03168000275 P. Iva 03168000275 – Prometeoengineering.it Srl (mandante) con sede in Roma 00195 in Viale G. Mazzini n.11, Codice fiscale e Partita IVA n. 08610621008, che otteneva il punteggio totale di 92,193 punti effettuando un ribasso del 37,89% sull'importo di €. 128.806,80;
- con il decreto 156/DG del 25/06/2021 è stato preso atto del superiore verbale ed aggiudicato il servizio alla RTP Studio Martini Ingegneria S.r.l. (Mandatara) con sede in Mogliano Veneto prov. (TV) CAP 31021 via Toti dal Monte n. 33, C.F. 03168000275 P. Iva 03168000275 – Prometeoengineering.it Srl (mandante);

Considerato

- Che a seguito delle nuove disposizioni normative, art. 30-sexies del D. L. 41/2021 convertito in legge con la Legge 69 del 21 maggio 2021, sono state previste "disposizioni in materia di sicurezza per le gallerie della rete stradale" che modificano ed integrano il Decreto legislativo n. 264 del 5 ottobre 2006;
- Che, nello specifico, all' art.10 bis comma 3 del D.Lgs 264/2006 e ss.mm.ii., articolo inserito dall'art. 30 sexies c.4, lett. b) Decreto Legge 22/03/2021 n. 41 convertito in Legge 21/04/2021 n. 69 della suddetta legge, viene specificato che il livello di definizione tecnica degli interventi strutturali e impiantistici previsti dal progetto deve essere almeno quello di un progetto definitivo, ai sensi dell'art. 23 del codice dei contratti pubblici;
- Che per quanto in premessa, in considerazione che quanto aggiudicato alla RTP Studio Martini Ingegneria S.r.l. (Mandatara) – Prometeoengineering.it Srl (mandante), non è più adatto e necessario agli scopi del Consorzio, si revoca in autotutela l'aggiudicazione del servizio relativo alla *"redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per "l' adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m (A18 – Sant'Alessio) (A20 – Telegrafo, Cipolla, S.Cono, Torre Finale, Sant'Ambrgio, Sant'Elia), alle prescrizioni del D.lgs 264/06)"* di cui al decreto 156/DG del 25/06/2021.

Visto,

Il D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii.

- **Ritenuto** dover procedere alla revoca dell'aggiudicazione per la *"redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per "l'*

adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m (A18 – Sant’Alessio) (A20 – Telegrafo, Cipolla, S.Cono, Torre Finale, Sant’Ambrgio, Sant’Elia), alle prescrizioni del D.lgs 264/06)” di cui al decreto 156/DG del 25/06/202 alla RTP Studio Martini Ingegneria S.r.l. (Mandataria) – Prometeoengineering.it Srl (mandante).

VISTO:

- l’art 43 del D.lgs. 118/2001 e s.m.i. che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- la gestione provvisoria della spesa autorizzata fino al 31/08/2021 con nota n. 21344 del 28/04/2021 Regione Siciliana Assessorato regionale delle Infrastrutture e della Mobilità;
- che si tratta di spese urgenti ed indifferibili che possono creare danni certi e gravi al Consorzio;

Il Direttore Generale, in pregio ai propri compiti e per le narrate motivazioni

DECRETA

Art. 1 Le premesse sono parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;

Art. 2 Di revocare l’aggiudicazione per l’affidamento del servizio relativo alla *“redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ai sensi dell’art. 23 del Decreto Legislativo n° 50/2016 e ss.mm.ii., ex progettazione preliminare, con la redazione delle prime indicazioni e prescrizioni per la stesura dei PSC necessaria per “l’ adeguamento delle Gallerie della rete TEN-T Dlgs 264/06, n. 7 gallerie con lunghezza compresa tra 1000 e 2000 m (A18 – Sant’Alessio) (A20 – Telegrafo, Cipolla, S.Cono, Torre Finale, Sant’Ambrgio, Sant’Elia), alle prescrizioni del D.lgs 264/06)”* di cui al decreto 156/DG del 25/06/202 alla RTP Studio Martini Ingegneria S.r.l. (Mandataria) – Prometeoengineering.it Srl (mandante);

Il presente Decreto dovrà essere pubblicato, sul sito istituzionale dell’Ente e trasmesso agli Uffici, Ragioneria, Gare e Appalti e Contratti.

Il presente decreto annulla e sostituisce il decreto 156/DG del 25/06/2021.

Il tecnico
Geom. Amedeo Branca



IL DIRETTORE GENERALE
Ing. Salvatore Minaldi



